

Fecha: 20/08/20222

Grupo 01

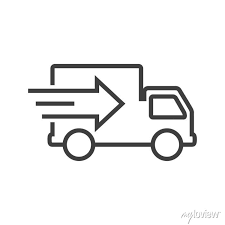
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | |
|  | | DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | |  |
|  | | | |  | | | | |  | | | |
|  | | | | ANDRES JIMENEZ DANIEL FORERO OMAR ORTIZ JOHN SALAZAR ERIKA LOZANO | | | | |  | | | |
|  | | |  | |  |  |  |  | |  | | | |
|  | | |
|  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | CONTEXTO DEL PROBLEMA | | | | |  | |
|  | |  |  | | |  |  | |
|  | DESCRIPCIÓN  A lo largo del tiempo, el transporte y comercio de cargas terrestres de diferentes naturalezas en Colombia como agrícola, industrial, tecnológica, farmacéutica y medicinal, etc., se ha tornado indispensable para el desarrollo y crecimiento económico global y de cada grupo social.  Es por esto que queremos desarrollar una página web que resuelva esa falta de disponibilidad de vehículos, concretamente los vehículos de carga a través de la metodología colaborativa. De acuerdo con Ray Algar, “El consumo colaborativo o economía colaborativa se define como una interacción entre dos o más sujetos, a través de medios digitalizados o no, que satisface una necesidad real o potencial, a una o más personas".  Veamos un ejemplo, un campesino o agricultor, necesita transportar sus productos lácteos, también productos cárnicos y vegetales, y se comunican con una empresa de transporte o logística xxx, y esta se encarga de enviarles un vehículo, en cual no cumple con las especificaciones que necesita el traslado de estos productos, por nombrar algunos requisitos, cadena de frio, evitar la contaminación cruzada, el deterioro de la producción, etc. También lo complicado de la tramitología para contratar con estas diferentes empresas de transporte, ya sea por cuestiones burocráticas, precios altos, falta de vehículos a la hora de necesitarlos para la carga específica y sus necesidades, entre otras.  Consecuentemente, se propone una solución que centralice los proveedores de servicio de carga, desde personas naturales y PYMEs, hasta comercializadores de nivel global. Allí el usuario final podrá encontrar el servicio de transporte que se ajuste mejor a sus necesidades y condiciones de transporte, permitiendo así la clasificación de la carga (General, granel, peligrosa, perecedera), documentación legal, embalaje y etiquetado para la toma de acciones que permitan la entrega de suministros de manera rápida, económica y efectiva. Del mismo modo, se podrá optar por tomar el servicio netamente como alquiler del automotor, o en caso contrario, se podrá contratar también con conductor, el cuál será certificado y con toda la documentación al día para circulación | | | | | | |  |
|  |  | | |  |  | | |  |

Icon

Description automatically generated

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  |  | |
|  |  | | | | |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | REQUISITOS GENERALES | | | | |  | |
|  | |  |  | | |  |  | |
|  | * Registrar los datos personales de los propietarios de los vehículos y de los usuarios. * Registrar los datos del vehículo (marca, modelo, capacidad). * Ingresar el valor del alquiler por día u hora. * Ingresar la fecha y hora de alquiler del vehículo. * Verificar la disponibilidad del vehículo * Tipo de carga a transportar (Cárnicos, lácteos, perecederos, cosechas alimentos perecederos y no perecederos, cadena de frio, productos químicos y de cuidado, etc. * Medio de pago. | | | | | | |  |
|  |  | | |  |  | | |  |